

Verzet vanuit de Peel tegen route pijpleiding Delta-Rijncorridor

De nieuwe pijpleiding **Delta-Rijncorridor** komt dwars door een deel van de Deurnsche Peel en de Mariapeel. De aanleg van de pijpleiding staat het herstel van het hoogveen in dat gebied in de weg. Dat roept verzet op.

Hans Vermeeren

Bron: ED

5 augustus 2026, 16.01 uur

De leiding moet daarom met een boog om dit waardevolle natuurgebied worden aangelegd. Dat betoogt de Stichting Behoud de Peel in een brief aan het ministerie van Economische Zaken.

Volgens de stichting is het aanleggen van deze pijpleiding door het Grauwveen strijdig met de regels die gelden voor beschermde Natura 2000-gebieden. De stichting is een van de bijna dertig partijen die hebben gereageerd op het plan voor de aanleg van deze nieuwe ondergrondse leiding tussen Rijnmond en het Ruhrgebied in Duitsland.

Via de leiding moeten straks zowel waterstof als CO₂ worden vervoerd tussen beide industriegebieden. Aanvankelijk was het de bedoeling dat ook ammoniak, gelijkstroom, LPG en aardgas via deze ondergrondse verbinding zouden worden getransporteerd. Om verschillende redenen zijn deze onderdelen echter uit het plan geschrapt.

Nagenoeg alle bezwaarmakers tegen het miljoenenproject wijzen erop dat de aanleg van de leiding op een aantal plekken ten koste gaat van de natuur en de grondwaterstand zal aantasten. Daarnaast wijzen verschillende lokale en regionale organisaties erop dat op tal van locaties bestaande ondergrondse leidingen de aanleg van de nieuwe corridor bemoeilijken.

In deze regio loopt de Delta-Rijncorridor via Best, Son en Breugel, Mariahout, Beek en Donk, Bakel, Deurne en Griendtsveen in de richting van Venlo. Het Grauwveen ligt pal ten noorden van de spoorlijn Helmond–Deurne–Venlo, op het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas.

Ondergronds transport van ammoniak

Ook de gemeente Deurne mengt zich in de discussie over het leidingenplan. Het gemeentebestuur wijst het ministerie van Economische Zaken erop dat een belangrijke drijfveer achter het plan het ondergrondse transport van ammoniak was.

Momenteel wordt deze gevaarlijke stof nog per spoor vervoerd, zo memoreert het Deurnese gemeentebestuur. Ondergronds transport zou de risico's voor omwonenden van het spoor aanzienlijk verkleinen. Daarom dringen burgemeester en wethouders erop aan om bij de verdere uitwerking van het plan ook het ondergrondse vervoer van ammoniak opnieuw te overwegen.

De uitvoering van het plan voor een kilometerslange corridor voor kabels en leidingen staat over enkele jaren gepland. Vooruitlopend daarop worden inspraakreacties verzameld. Op basis daarvan kan het voorkeustracé nog worden aangepast.

Lees ook:

- Delta-Rijncorridor ook door Son en Breugel.
- Dwars door Zuidoost-Brabant komt een kilometerslange corridor voor kabels en leidingen.
- Veel vragen in de Peel over ondergronds transport van gevaarlijke stoffen.