

Vergeeten telefoontje levert Fieten Olie boete op van 4000 euro

'Alles gedaan om schade door gekantelde tankwagens in Kiel-Windeweer te voorkomen'

Kiel-Windeweer – Fieten Olie kwam er vorig jaar juni achter dat honderden liters diesel hadden kunnen weglekken, nadat een van hun vrachtwagens in Kiel-Windeweer in een sloot was gegleden. Het bedrijf vergat echter één telefoontje naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). En dat kan duur uitpakken.

Op de Sluisweg in Kiel-Windeweer kantelde op 19 juni vorig jaar een tankwagen van Fieten Olie in de sloot.

Sander Dekker

Vandaag, 14:17

„Ik vind hier wel iets van”, verzucht Richard Fieten maandagochtend tegenover de rechter in Groningen. „We hebben er alles aan gedaan om schade aan het milieu te voorkomen. Dan vind ik dit wel een heel fors bedrag.”

De zitting van maandag draait om een boete van 4000 euro. Het Openbaar Ministerie heeft het bedrijf uit Hollandscheveld vervolgd, nadat vorig jaar juni een vrachtwagen van het bedrijf in een sloot terechtkwam aan de Sluisweg in Kiel-Windeweer.

'Er was meteen duidelijk dat er niets lekte'

Een ongelukkig ongeluk, noemt Fieten het. De vrachtwagen reed volgens hem maar 30 kilometer per uur. „Hij lag ondersteboven, dat klopt. Maar er is niemand gewond geraakt en het was meteen duidelijk dat er niets lekte.”

Iemand van Fieten Olie ging onmiddellijk ter plaatse. Het bedrijf liet de tankauto, die nog vol diesel zat, leegzuigen en vervolgens veilig uit de sloot verwijderen. Opgeruimd staat netjes, moeten de mannen in Hollandscheveld hebben gedacht. Rond 20.00 uur was alles afgehandeld.

ILT zag foto's op 112 Groningen

Op de burelen van de ILT keken medewerkers vreemd op toen zij beelden van het ongeval op de website van 112 Groningen zagen. Er was bij de ILT geen melding van het ongeluk bekend, terwijl ondernemers die gevaarlijke stoffen vervoeren na incidenten als deze een meldplicht hebben. Milieuschade of niet.

De fout werd vervolgens voorgelegd aan het Openbaar Ministerie.

Volgens justitie moeten dergelijke ongevallen worden gemeld, zodat de ILT zelf kan inschatten of er risico's zijn voor het milieu en de omgeving. Wanneer een incident niet wordt gemeld, kan de toezichthouder die beoordeling immers niet uitvoeren.

In maart viel de boete op de mat in Hollandscheveld. „De boete is fors, juist om nieuwe vergrijpen in de toekomst af te schrikken”, redeneerde de officier van justitie.

Binnen de muren van Fieten Olie werd daar met weinig begrip op gereageerd. Het bedrijf tekende bezwaar aan en de zaak kwam voor de rechter. „We hebben al zo veel kosten gemaakt om alles zo goed mogelijk af te handelen en dan krijg je dit”, legt een medewerker maandag uit. „De volgende keer zal het anders gaan. Zo hebben we onze protocollen nu ook ingericht: eerst bellen we 112 en daarna de ILT.”

Agenten aan de deur bij hoogzwangere vrouw

De strafzaak heeft ook persoonlijk gevolgen gehad voor eigenaar Richard Fieten, vertelt hij in de rechtszaal. „Er kwamen agenten in uniform bij mijn hoogzwangere vrouw aan de deur. Ik was niet thuis, dus zij dachten dat er iets met mij aan de hand was. Maar ze kwamen alleen een uitnodiging voor deze zitting overhandigen. Had dat niet anders gekund?”

Over dat laatste laat de rechter zich maandag niet uit. Wel vindt hij dat de straf anders moet worden beoordeeld. „Goed om te horen dat de procedures zijn aangepast.” Hij ziet dat Fieten Olie alles in het werk heeft gesteld om verdere schade te voorkomen.

Omdat het bedrijf niet eerder in de fout is gegaan, komt hij uit op een boete van 2000 euro, geheel voorwaardelijk. Gaan Fieten Olie en zijn medewerkers gedurende het aanbevolen jaar niet opnieuw in de fout, dan wordt de straf volledig kwijtgescholden.