



26 februari 2026

Beste lezer,

Bij deze willen we u informeren over actuele ontwikkelingen inzake de implementatie van de EU Verordening electronic Freight Transport Information (eFTI). U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u in het verleden heeft aangegeven op de hoogte te willen blijven van de ontwikkelingen rondom eFTI. We waarderen het als u deze informatie wilt doorsturen binnen uw organisatie of uw achterban. Mochten zij de nieuwsbrief willen ontvangen dan moeten zij zich hiervoor expliciet aanmelden via: postbuseFTI@minienw.nl. De ontvangers van deze nieuwsbrief worden geregistreerd in een register. Mocht u hiertegen bezwaar hebben, dan kunt u zich via dezelfde postbus afmelden. U zult dan geen mailing meer ontvangen.

eFTI Verordening

De electronic Freight Transport Information(eFTI) Verordening (EU) 2020/1056 is op 15 juli 2020 door het Europees Parlement en de Raad vastgesteld. De eFTI verordening heeft tot doel de digitalisering van informatie uitwisseling in het goederenvervoer binnen de Europese Unie te bevorderen. De verordening geeft marktpartijen vanaf 9 juli 2027 het recht (maar niet de plicht) om de wettelijk verplichte vrachtinformatie elektronisch beschikbaar te stellen aan bevoegde autoriteiten tijdens controles. Dit geldt voor goederenvervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren en door de lucht binnen de EU.

Ontwikkelingen Regelgeving : Specificaties en certificering eFTI platformen

Middels secundaire wetgeving (zgn. uitvoeringsverordening en gelegeerde verordeningen) wordt ook wettelijk voorgeschreven HOE autoriteiten en marktdeelnemers die daarvoor kiezen de eFTI vracht data elektronisch moeten gaan uitwisselen. Zo worden de eFTI datasets, maar ook de functioneel/technische specificaties van de IT systemen van de markt (eFTI platformen) en de IT systemen van de autoriteiten wettelijk voorgeschreven. Met als doel om een goed functionerend en geharmoniseerd Europees eFTI ecosysteem te waarborgen.

De uitvoeringswetgeving is nog geen volledig technische blauwdruk voor het bouwen van eFTI-platformen. Ter ondersteuning van de markt heeft de EC daarom ook een aantal technical guidance documenten opgesteld. Deze documenten hebben geen wettelijke status, maar bieden vooral meer (technisch) inzicht in hoe de wettelijke eisen voor de eFTI platformen uitgevoerd kunnen worden. Een andere reden om deze zaken in technical guidance documenten op te nemen is dat niet bij elke wijziging een Europees wetgevingsproces doorlopen hoeft te worden. De technical guidance documenten worden via onderstaande wiki beschikbaar gesteld. Voor toegang tot deze wiki moet u een (gratis) account aanmaken.
[eFTI Technical Guidance Documentation Home - eFTI technical guidance documentation - EC Extranet Wiki](#)

In oktober 2025 ontvingen we de eerste concept-versie van de gedelegeerde verordening (DA) met de certificeringseisen van de eFTI platformen. Oorspronkelijk was de publieke consultatie voorzien in januari 2026 via de zogenaamde “have-your-say” procedure. Bij bespreking van dit concept in december 2025 is echter gebleken dat het concept nog veel aanpassingen nodig had. In januari heeft de commissie daarom een eerste workshop georganiseerd waaraan ook deskundigen van o.a. de European cooperation for Accreditation en de Nederlandse Raad voor Accreditatie deelnamen.

De conclusie van deze workshop was twee-ledig: enerzijds zijn er een aantal artikelen uit de concept-DA die nog om nadere feedback uit het veld vragen. Anderzijds is het voor een uniforme en geharmoniseerde toepassing in heel Europa nodig om een gezamenlijk en Europees certificatie-schema te formuleren en deze onderdeel te laten zijn van de verordening. Uitgangspunt van de Commissie en de lidstaten is dat de certificeringsmethodiek uniform en praktisch uitvoerbaar moet zijn en de kosten draagbaar zijn, in de zin dat de kosten geen onnodige drempels voor de markt opwerpen. De Commissie organiseert nog een aantal workshops om het schema vast te stellen en praktijkervaringen mee te nemen in de verschillende artikelen uit de verordening. Private partijen zijn nadrukkelijk ook uitgenodigd om met hun eigen kennis en ervaring feedback te geven op het certificeringsschema en de verordening. Mocht u hiervoor belangstelling hebben, neem dan contact met ons op via postbuseFTI@minienw.nl.

Implementatie eFTI gate in Nederland (Ministerie van IenW, NDW en bevoegde autoriteiten)

De NDW (Nationaal Dataportaal Wegverkeer) heeft de opdracht gekregen tot het bouwen van de Nederlandse eFTI gate. Zij werken hierin nauw samen met ons eFTI projectteam en de autoriteiten.

Een aantal bevoegde autoriteiten zijn inmiddels ook gestart met de voorbereidingen van hun IT systemen (die inspecteurs in staat stellen om vrachtinformatie tijdens controle elektronisch in te zien) en om deze systemen op de eFTI gate aan te sluiten. Daarmee liggen we vooralsnog op schema om in juli 2027 als Nederlandse overheid de vrachtinformatie digitaal in te zien. Ten behoeve van de harmonisatie binnen Europa hebben we regelmatig overleg met andere Europese landen. Enkele andere Europese landen lopen op ons voor en hebben al een eFTI gate gerealiseerd. We doen ons voordeel met de lessons learned die we van hen kregen en delen ook onze aanpak met landen die nog niet zo ver zijn. De bevoegde autoriteiten hebben inmiddels de voorbereidingen getroffen om in de loop van 2026 daadwerkelijk te starten met het realiseren van hun systemen (zg. Authority Access Points en Gebruikers Interfaces) om deze tijdig aan te kunnen sluiten op de eFTI gate. We liggen op schema en zullen in juli 2027 als Nederlandse overheid in staat zijn de vrachtinformatie digitaal in te zien.

Samenwerking met Marktpartijen

Zowel op Europees niveau als op nationaal niveau zoeken we de samenwerking met het bedrijfsleven om gezamenlijk het gehele eFTI ecosysteem te realiseren.

In de zogenaamde CEF-projecten, internationale samenwerkingsverbanden tussen lidstaten en bedrijfsleven medegefinancierd door de Europese Unie, bundelen diverse partijen hun kennis en zijn er diverse pilots op basis van verschillende use cases uitgewerkt. De resultaten hiervan komen t.z.t. voor iedereen beschikbaar.

Agenda : Online-Workshops Rail en Air Cargo en jaarlijkse eFTI conferentie

Zowel op Europees niveau als op nationaal niveau zoeken we de samenwerking met het bedrijfsleven om gezamenlijk het gehele eFTI ecosysteem te realiseren.

Vanuit eFTI4LIVE worden in maart en april twee sectorworkshops gehouden. Doel van deze workshops is het samenbrengen van stakeholders uit deze sectoren, delen van kennis, implementatie uitdagingen te identificeren en potentiële pilot mogelijkheden te verkennen.

U kunt zich hiervoor aanmelden via onderstaande links:

[19 maart 13-15 uur Rail](#)

[9 april 13-15 uur Air Cargo](#)

De jaarlijkse eFTI conferentie staat gepland voor 27 en 28 oktober in Parijs en online. We zullen u hierover in een latere nieuwsbrief meer informatie verstrekken.

Meer informatie:

Op site van Europese Unie is naast officiële regelgeving ook een aantal presentaties opgenomen over verschillende componenten van het eFTI ecosysteem. Deze zijn terug te vinden onder het kopje “Webinar Presentations”.

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/logistics-and-multimodal-transport/efti-regulation_en#webinar-presentations

Concrete casuïstiek, pilots en evenementen zijn terug te vinden op de sites van de CEF projecten.

<https://efti4eu.eu/>

Voor meer informatie

Uiteraard kunt u voor vragen of opmerkingen n.a.v. deze mailing ook contact opnemen met projectteam eFTI via postbuseFTI@minienw.nl.

Met vriendelijke groet

Tobia Potters

Geïnteresseerden

Deze nieuwsbrief gaat naar collega's uit de sector en bij de autoriteiten. Ken je iemand die deze nieuwsbrief ook zou willen ontvangen? Mooi, dan zetten we deze graag op de verzendlijst. Vanwege de AVG moet deze persoon hun akkoord sturen naar postbuseFTI@minienw.nl

Je ontvangt deze nieuwsbrief omdat je hebt aangegeven meer info over de eFTI. Afmelden? Stuur dan een reply.

De Rijksoverheid. Voor Nederland