

Witte rook

In het teken van 25 jaar veiligheidsadviseur

Er is weer witte rook. En nee, dan bedoel ik niet in Rome — dat zijn we alweer bijna vergeten. Ik bedoel witte rook in Den Haag. En nee, ook geen luchtafweer bij de NAVO-top. Er is witte rook in Den Haag omdat de langverwachte Nederlandse vertalingen van ADR, RID en ADN 2025 gereed zijn.

In de loop van vorig jaar was er ook al witte rook, namelijk in Genève toen ADR 2025 werd geboren, evenals de nieuwe versies van RID en ADN. Het ontbrak daarna nog aan één ding: de Nederlandse vertaling. De nieuwe regels gingen al op 1 januari in, en de oude vervallen per 1 juli — dat is dus over een paar dagen, op het nippertje. De overgangstermijn van een half jaar, die was bedoeld voor het bedrijfsleven om zich tijdig te kunnen aanpassen, is daarmee een sprint geworden voor onze overheid om de vertaling rond te krijgen voor deze ingaat. Onlangs is geopperd om de wetgeving maar eens in de vijf jaar te veranderen. Eigenlijk zo gek nog niet; dat scheelt een hoop vertalen. Maar goed: het blijft vooralsnog tweejaarlijks, dus de veiligheidsadviseur zit voorlopig nog om het jaar in de stress naar de kalender te kijken.

De Vereniging voor Veiligheidsadviseurs Vervoer Gevaarlijke Stoffen bestaat binnenkort 25 jaar — dat wordt dus een feestje, begin oktober. Zet dat maar alvast in je agenda. Maar naast het feest ook een mooi moment om te reflecteren op wat het verzoek van het ministerie in 1999 om een vereniging op te richten heeft opgeleverd. En vooral ook hoe we de toekomst in gaan. We moeten daarbij over de hectiek van het moment heen kijken. Fysieke oorlogen alom, de introductie van de POM-bom, een handelsoorlog, onzichtbare cyberoorlog, personeelstekort... Maar veilig transport van gevaarlijke stoffen zal altijd door moeten blijven gaan. Dat kun je aan ons overlaten. Daar staan wij voor. Al 25 jaar.

En al 25 jaar doen die VA's dus met veel passie en precisie hun stinkende best. Wordt dat door iedereen zo ook gezien (of geroken)? Als je sommige artikelen in de media leest, zou je denken dat ze dat iets te letterlijk nemen. Daar trekt men voor ons werk al snel de neus op. Het woordje "giftrein" doet het immers enorm goed als clickbait — en hoppa, daar gaan we weer met z'n allen. Sensatie en paniek alom. De nuance wint zelden de race. Wat in de media lekker bekt, is in werkelijkheid de ruggengraat van ons dagelijks leven: verf, plastics, medicijnen, telefoonaccu's, autobekleding. Wat vandaag onverantwoord gevaarlijk klinkt, ligt morgen als onmisbare toepassing in de winkel. Zonder dat iemand zich afvraagt hoe het daar kwam. Kleine hint: het komt met een UN-nummer en transportetiket erop, en met een veiligheidsadviseur erachter.

Gaat dat dan allemaal vanzelf? Nou, bijna... Ondertussen worden er nog wel kleine gebreken gemeld. De ILT noteerde bij recente controles diverse tekortkomingen, van druppellekkages tot ontbrekende diploma's. We worstelen met zijn allen met het toekomstbestendig 'robuust' maken van het Basisnet. De binnenvaart puzzelt nog wat door over het verbod op varende ontgassen — een terechte stap, maar zonder voldoende verwerkingsinstallaties blijft het toch lastig.

Vanaf volgende week gaan de nieuwe regels in. Zorg dat je die vertalingen nu echt binnen hebt, nu de witte rook opstijgt. Anders ontbreekt het tijdig aan zicht op de toekomst.

Waar overigens ook witte rook was: in Oost-Afrika. Oeganda is sinds kort toegetreden tot het ADR-verdrag. Stel je eens voor: jij nog zoekend naar de Nederlandse vertaling, en daar een Oegandese collega die zijn nationale versie al keurig in boekvorm in de kast heeft staan. Mocht je deze zomer op vakantie zijn in de regio: hou je ogen open. Zie je een transporteenheid met een UN-kenmerk? Even zwaaien naar de broeders en zusters in het vak.

Er was witte rook. In Genève, in Oeganda, in Rome — en nu ook in Nederland. Het is een symbolisch moment voor een vakgebied dat misschien niet altijd opvalt, maar altijd blijft draaien.

Een goede vakantieperiode toegewenst aan allen. Houd het veilig!

Adrie van Duutje