

Actuele ontwikkelingen electronic Freight Transport Information (eFTI)

Het ministerie van I&W geeft een nieuwsbrief uit met informatie over de implementatie van het elektronische vrachtdocument (eFTI). Recent is een nieuwe uitgave verstuurd met de laatste stand van zaken, onder andere over de Implementing Act voor overheden (systemen bevoegde autoriteiten en nationale eFTI gate) gepubliceerd. De informatie is hieronder weergegeven. Mocht u zelf de nieuwsbrief over eFTI willen ontvangen, dan kunt u zich hiervoor aanmelden via:

postbuseFTI@minienw.nl

eFTI Verordening

De electronic Freight Transport Information(eFTI) Verordening (EU) 2020/1056 is op 15 juli 2020 door het Europees Parlement en de Raad vastgesteld. De eFTI verordening heeft tot doel de digitalisering van informatie uitwisseling in het goederenvervoer binnen de Europese Unie te bevorderen. De verordening verplicht alle lidstaten om elektronische transportgegevens te accepteren, waarbij bedrijven de keuze hebben om (vracht)informatie digitaal (=elektronisch) of op papier aan te leveren. Dit geldt voor goederenvervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren en door de lucht binnen de EU.

De Europese Commissie schrijft daarbij ook voor op welke wijze marktdeelnemers en autoriteiten de eFTI vracht data elektronisch moeten gaan uitwisselen middels secundaire wetgeving (zgn. Implementing en delegated Acts). Naast de IT systemen van de markt (eFTI platformen) en de IT systemen van de autoriteiten vereist de eFTI VO dat lidstaten nationale eFTI gates ontwikkelen om een goed functionerend en geharmoniseerd Europees eFTI ecosysteem te waarborgen. Het Ministerie van IenW draagt de verantwoordelijkheid voor de realisatie van de Nederlandse eFTI gate.

Actuele informatie over eFTI en planning is te vinden op de website van de Europese Unie: [The eFTI Regulation - European Commission](#)

Regelgeving voor overheden en ingangsdatum

Op 20 december 2024 heeft de Europese Commissie de Implementing Act voor overheden (systemen bevoegde autoriteiten en nationale eFTI gate) gepubliceerd. In de eFTI regeling is opgenomen dat 30 maanden na deze publicatie, de bevoegde overheden verplicht zijn om eFTI data elektronisch te accepteren. Dit betekent dat marktpartijen met ingang van 9 juli 2027 het recht hebben om vrachtinformatie elektronisch beschikbaar te stellen aan bevoegde autoriteiten tijdens controles. De Implementing Act met de specificaties voor de overheden, alsmede de Delegated Act met de eFTI data(sub)sets zijn terug te vinden via de links onderaan onderstaand nieuwsbericht. Via de links kun je ook kiezen voor de Nederlandse vertalingen.

https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/towards-paperless-freight-transport-eu-takes-step-forward-efti-regulation-implementation-2025-01-09_en

Start ontwerp en ICT realisatie overheden

Op basis van de vastgestelde specificaties voor de overheden is het Ministerie van IenW gestart met de voorbereidingen van de IT realisatie van de nationale eFTI gate in Nederland. Een IT leverancier is geselecteerd en nadere afspraken over de realisatie en beheer van de eFTI gate worden nu gemaakt. Het projectteam doet dit in nauwe samenwerking met de betrokken bevoegde autoriteiten (ILT, Politie, Koninklijke Marechaussee, Rijkswaterstaat en havenautoriteiten) zodat ook zij tijdig de voorbereiding en realisatie van de IT voorzieningen gereed hebben.

Regelgeving voor marktpartijen (eFTI platformen)

Op dit moment werkt de Europese Commissie aan de uitwerking van de specificaties voor de eFTI platformen van de markt. Begin maart 2025 heeft de Europese Commissie een eerste draft-versie van de Implementing Act voor eFTI platformen gedeeld met de lidstaten. Nederland heeft er bij de Europese Commissie op aangedrongen dat deze uitwerking ook wordt afgestemd met marktpartijen.

De Europese Commissie heeft deze aanbeveling overgenomen en aangegeven dat afstemming met de (Europese) marktpartijen wordt georganiseerd via het zogenaamde DTLF (Digital Transport and Logistics Forum, een groep van ongeveer 100 leden, bestaande uit vertegenwoordigers van brancheverenigingen en IT-experts). In de maanden april en mei worden hiertoe verschillende workshops georganiseerd. Tijdens deze workshops wordt aan de hand van een aantal casussen de architectuur en werking van eFTI besproken en is er ook aandacht voor technische aspecten zoals identificatie en autorisatie. De input van de deelnemers wordt gebruikt voor de nadere uitwerking van de eisen aan de marktpartijen.

Op nationaal niveau heeft het projectteam eFTI van IenW de concept Implementing Act voor de eFTI platformen voor input voorgelegd aan brancheverenigingen en deskundigen op gebied van IT. Op deze manier proberen wij te borgen dat de eFTI specificaties werkbaar zijn voor de Nederlandse markt. Naast de Implementing Act voor de eFTI platformen zal er ook een Implementing Act met de eisen voor eFTI service providers worden vastgesteld. Ook moeten er nog Delegated Acts met de eisen aan certificering voor eFTI platformen en eFTI service providers worden opgesteld. Wij zullen u hier in volgende mailings/nieuwsbrieven over op de hoogte houden.