



Commissie Transport Gevaarlijke Goederen

Standpunt CTGG

Tweede Kamer debat Robuust Basisnet en Veilige Spooremlacements

16 april 2025

Tijdens het commissiedebat spoorgoederenvervoer van 3 april werd duidelijk dat het vinden van een balans tussen spoorgoederenvervoer, de bouwopgave langs het spoor en externe veiligheid een uitdaging is. De zorg bij decentrale overheden dat het afschaffen van risicoplafonds in het Robuust Basisnet zal resulteren in ongelimiteerd vervoer over het spoor is weliswaar begrijpelijk, maar geen realistisch scenario.

De CTGG is van mening dat een realistische benadering in de verdere uitwerking van het voorstel Robuust Basisnet en Emplacements¹ kan leiden tot een breed gedragen voorstel, waarbij het vervoer van gevaarlijke stoffen mogelijk is naast het voldoen aan de bouwopgave langs de spoorwegen, waarbij plek is voor een kwalitatieve risicobeoordeling.

De CTGG stelt voor om de staatssecretaris te verzoeken:

1. een **overleg in te stellen met rijk, decentrale overheden en bedrijfsleven** met als opdracht te komen tot een integraal voorstel Robuust Basisnet; waarin vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoornet mogelijk is, met de daaraan gerelateerde veiligheidsrisico's gebaseerd op 'structureel' vervoer van gevaarlijke stoffen;
2. een toekomstvast "**Kernnet**" van spoorwegen vast te stellen, dat voor ontsluiting van de industrieclusters, de zeehavens en het buitenland zorgt, en waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt of plaats gaat vinden; neem hierin de potentiële stromen vanuit de energietransitie (zoals NH3) mee, e.e.a. in samenhang met punt 4 hieronder genoemd;
3. alleen voor dit Kernnet '**doelvoorschriften** op het gebied van externe veiligheid' naar analogie van het oude BEVT² vast te stellen (in plaats van verplichte bouwmaatregelen voor zeer kwetsbare gebouwen) voor nieuwbouw in de aandachtsgebieden;
4. een **slim locatiebeleid** uit te werken waarin de maatschappelijke zorgen worden meegenomen en waarmee bij de afwikkeling van toekomstig structureel vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk stedelijk gebied wordt gemedend;
5. de mogelijkheid te onderzoeken **met het bedrijfsleven om het toekomstig** vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel af te wikkelen op het Kernnet;
6. jaarlijks **monitoring** en 5-jaarlijks inventarisatie van de ontwikkelingen uit te voeren.

Voor informatie of nadere toelichting: Hans Verhoeven CTGG – mobiel 06.211.721.97

Den Haag | 16 april 2025 | CTGG | Hans Verhoeven | email: voorzitter@ctgg.nl

De CTGG is een samenwerkingsverband van 14 (branche-)organisaties³ waarvan de leden betrokken zijn bij het transport van gevaarlijke stoffen. De CTGG zet zich al meer dan 60 jaar in voor het verhogen van de veiligheid van dit vervoer over de weg, het spoor, het water en door buisleidingen

¹ Brief Robuust Basisnet en Veiligheid Emplacements d.d. 19 december 2024 van de Staatssecretaris C.A. Jansen

² Besluit Externe Veiligheid Transportroutes (BEVT)

³ <https://www.ctgg.nl/site/leden-en-lidmaatschap>