



Правила перевозки опасных грузов ИАТА

62 издание (на русском языке)
Действует с 1 января 2021 г.

ДОПОЛНЕНИЕ II

Размещено 23 февраля 2021 г.

Пользователям Правил перевозки опасных грузов ИАТА предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 62 издании, действие которого начинается 1 января 2021 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

В список п. 2.8.3.4:

| | | |
|--------------------|------------------------|----|
| После Air Vanuatu | Удалено: Air Wisconsin | ZW |
| После LAN Airlines | Удалено: LAN Argentina | 4M |

Удалено 4M (LAN Argentina/ЛАН Аргентина)

4M-01 Опасные грузы, предложенные по освобождению в соответствии с 1.2.5 и 1.2.6, и другие, требующие по условиям предварительного разрешения от ЛАН Аргентина, будут приняты к перевозке после предварительного осмотра и разрешения от Технического комитета по опасным грузам LATAM.

При перевозке ООН 1040 и ООН 2014 в освобожденных количествах и в соответствии со специальными положениями A131 и A75 соответственно также необходимо предварительное рассмотрение и одобрение со стороны Технического комитета по опасным грузам LATAM.

Заявка на получение разрешения должна быть отправлена не позже 15 рабочих дней до запланированной даты рейса с предоставлением паспорта безопасности или другой документации, относящейся к этой отправке. Заявки должны направляться:

LATAM Cargo Dangerous Goods Department

Эл. адрес: grp_dgholding@latam.com

4M-02 Грузоотправитель обязан предоставить номер круглосуточного экстренного телефона представителя/агентства, которые имеют информацию об опасностях, характеристиках и мерах, которые необходимо предпринять в случае промисшествия или инцидента с каждым из перевозимых опасных веществ.

Этот телефонный номер, включая код страны или зоны, предваряемый словами «Экстренный контакт» или «Круглосуточный номер», должен быть указан в Декларации грузоотправителя.

Экстренный телефонный номер не требуется для:

- оборудования, работающего от батарей
- транспортного средства, работающего от батарей
- транспортного средства, работающего на легковоспламеняющейся газе
- транспортного средства, работающего на легковоспламеняющейся жидкости
- двигателя внутреннего сгорания
- опасных грузах в ограниченных количествах, как указано в 2.7
- Сухого льда (Углерода диоксид твердый)
- потребительских товаров

• **холодильных установок**

4М-03 Для токсичных веществ подкласса 6.1 или подкласса 2.3 необходимо выполнение следующих условий:

- (a) токсичные вещества подкласса 6.1, Группы упаковывания I, которые токсичны при вдыхании, не будут приняты к перевозке без получения предварительного разрешения (см. 4М-01).
- (b) токсичные газы подкласса 2.3 не будут приняты к перевозке без получения предварительного разрешения (см. 4М-01).
- (c) если вещество, предложенное к перевозке, обладает опасностью из-за вдыхания пыли, взвеси или паров, в разделе Декларации грузоотправителя «Информация по обработке» необходимо указать «Опасность из-за в.

Примечания:

1. это требование относится только к основной опасности.

2. в тех случаях, когда токсичность вещества характеризуется несколькими путями проникновения в организм, должна учитываться та опасность, на основе которой определяется группа упаковывания..

- (d) твердые токсичные вещества не будут приняты к перевозке, если они упакованы в мешки 5Н1, 5Н2, 5Н3, 5Н4, 5L2, 5L3, 5M1 или 5M2 в виде отдельных упаковочных комплектов, если только они не помещены в прочный полиэтиленовый запечатанный мешок с толщиной материала не менее 200 микрон. Если этот тип упаковки предложен с использованием складского поддона в качестве внешней упаковки, но груз будет принят к перевозке при условии:
1. поддон достаточно жесток и прочен для того, чтобы удержать груз без выгибания при подъеме вилочным погрузчиком;
 2. поверхность поддона сплошная, мягкая, без выступающих острых предметов, способных проколеть мешки; и
 3. поддон снабжен на основании брусьями для использования вилочного погрузчика.

4М-04 Инфекционные вещества будут приняты к перевозке при наличии предварительных документов и выполнении следующих условий:

- (a) грузоотправитель обязан предоставить документ в виде факса, телекса, письма, и т.п., что это инфекционное вещество может быть легально ввезено в страну назначения и что все необходимые требования страны отправления и назначения были выполнены. Данный документ не требуется для Биологического препарата категории В.
- (b) грузоотправитель должен предоставить сертификат, подписанный надлежащим образом медицинским, научным или другим подобным специалистом, который подтверждает классификацию этих веществ в следующих случаях:
 - Отправка Биологического препарата категории В;
 - Отправка любых образцов пациентов, подготовленных в соответствии с 3.6.2.2-3.6.
- (c) Запрещение. Инфицированные животные, мертвые (целое тело) не будут приняты к перевозке.

4М-05 Не применяется.

4М-06 Текст, как требуется 7.1.4, и знаки опасности и знаки по обработке груза не должны наноситься на верх или низ грузовых мест, содержащей опасные грузы. Этот текст и знаки должны наноситься на боковые стороны грузового места. Это требование не относится к:

- надписи, содержащей полное наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя;
- знаку литиевых батарей (7.1.5.5).



4M-07 Делящийся материал, как определено в 10.3.7, будет принят к перевозке после предварительного осмотра и разрешения от Технического комитета по опасным грузам LAN (см. 4M-01).

4M-08 Литиевые батареи и элементы, ООН 3091 запрещены к перевозке на пассажирском воздушном судне в качестве груза и перевозятся только на грузовом воздушном судне (САО). Данный запрет не относится к:

- литиевым батареям, указанным в Условиях перевозки опасных грузов пассажирами и членами экипажа (см. таблицу 2.3 А);
- литий металлическим батареям и элементам, установленным в медицинском оборудовании, перевозимом в гуманитарных целях. Они могут приниматься и перевозиться на пассажирском воздушном судне только при наличии документа, подтверждающего существование такого условия. Документы должны быть выданы учреждением или полномочным органом в сфере здравоохранения;
- литий металлическим батареям, классифицированным как ООН 3091 раздел II, и установленным в устройствах контроля температуры, известных также как регистраторы данных. Данные устройства используются для мониторинга температуры определенных продуктов, таких как фармацевтическая продукция (TCP). Они могут перевозиться на пассажирских воздушных судах в соответствии с существующими правилами;
- литий металлическим батареям, классифицированным как ООН 3091, являющиеся материалами компаний 4M и её дочерними компаниями.

Примечание:

Количество упаковок, промаркованных знаком ли-тиевых батарей в соответствии с Разделом II Инструкций по упаковыванию 965-966-967, 968-969-970, должно быть добавлено в графу наименования груза в авиаагрузовой накладной.

4M-09 Средства пакетирования груза или грузовые контейнеры, содержащие опасные грузы, как приведено в п. 9.1.4 с (а) до (д), или литиевые батареи, подготовленные к перевозке по Разделу II инструкций по упаковыванию с 966 или 967, будут приняты к перевозке с предварительным уведомлением и только в рамках контракта в соответствии «Программой аккредитации грузовых экспедиторов», подготовленной департаментом по опасным грузам авиакомпании LAN Аргентина (см. 4M-01).

Грузоотправитель/грузовой экспедитор должен предоставить документы, подтверждающие, что:

- груз был подготовлен к перевозке в охраняемой зоне и защищен от любого несанкционированного вмешательства при подготовке, хранении и транспортировке; и
- грузовые места соответствуют всем требованиям Правил по перевозке опасных грузов.

4M-10 Химические генераторы кислорода, ООН 3356 и баллоны, содержащие Кислород сжатый, ООН 1072, Сжатый газ окисляющий, н.у.к., ООН 3156; жиженный газ окисляющий, н.у.к., ООН 3157; Азота трифтогид, ООН 2451; и Азота гемиоксид, ООН 1070, перевозимые с территории, на территорию или через территорию США или внутри США, должны быть помещены во внешний упаковочный комплект, который имеет дополнительную маркировочную отметку министерства транспорта США 31FP, указывающую на соответствие правилам 49 CFR 173.168. Это расхождение дополняет особые требования каждой из инструкций по упаковыванию для перечисленных выше номеров ООН.

4M-11 Жидкие опасные грузы в отдельных упаковочных комплектах в пластиковых барабанах и пластиковых канистрах и представленные к перевозке на поддонах (паллетах) должны иметь следующие защитные барьеры:

- внешняя упаковка с использованием прочной деревянной обрешетки или ящика;
- внешняя упаковка с использованием жесткого фибропапье-картона;



- при перевозке на деревянном поддоне должна быть использована прокладка из фибрового картона для защиты банок от поддона.

Изменение AT (Royal Air Maroc/Ройал Эйр Марок)

AT-01 Небольшие транспортные средства, работающие на литиевых батареях, запрещены к перевозке в качестве ручной клади или зарегистрированного багажа. Этот запрет применяется, в том числе в отношении электросамокатов, моноколес, гироскутеров и hoverбордов.

<https://www.royalarmaroc.com/ma-en/Practical-Guide/Special-assistance> <https://www.royalarmaroc.com/us-en/reduced-mobility>.

Изменение EK (Emirates/Эмирейтс)

EK-03 Использованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем либо в транспортных средствах, приводимых в действие батареями, к перевозке в качестве груза не принимаются.

Примечание:

Данный запрет не применяется в отношении:

1. Автомобилей, подготовленных в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 952.
2. Регистраторов данных и устройств для отслеживания грузов, приводимых в действие литиевыми батареями.
3. Запасных частей воздушного судна, содержащих батареи, если грузоотправителем или грузополучателем является авиакомпания, эксплуатант военного воздушного судна или изгото-тель воздушного судна.

Для грузов, состоящих из оборудования, работающего на новых литиевых батареях, или транспортных средств, работающих на новых батареях, в авиагрузовую накладную должно быть включено заявление об этом условии, например:

- «Данная отправка не содержит использованных или восстановленных литиевых батарей / оборудования, работающего на литиевых батареях / транспортных средствах, работающих на батареях» ("This shipment does not contain used or refurbished Lithium Batteries / Lithium Battery Powered Equipment / Battery Powered Vehicles");
- «Использованные или восстановленные литиевые батареи / оборудование, работающее на литиевых батареях / транспортные средства, работающие на батареях, отсутствуют» ("No used or refurbished Lithium Batteries / Lithium Battery Powered Equipment / Battery Powered Vehicle"); или
- «Данная отправка содержит только новые литиевые батареи / оборудование, работающее на литиевых батареях / транспортные средства, работающие на батареях» ("This shipment only contains new Lithium Batteries / Lithium Battery Powered Equipment / Battery Powered Vehicle").

Изменение JQ (Jetstar/Джетстар)

JQ-05 ООН 3090, Литий-металлические батареи (включая батареи из литиевых сплавов), запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар запрещены к перевозке на воздушных судах Джетстар. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II Инструкции по упаковыванию 968.

JQ-06 ООН 3480, Батареи литий-ионные (включая литиевые полимерные батареи), запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар. Это относится к батареям, подготовленным согласно разделу IA, IB и разделу II Инструкции по упаковыванию 965.

Изменение OM (MIAT – Mongolian Airlines/МИАТ —Монголиан Эйрлайнз)

OM-05 Перевозка Углерода диоксид, твердый (сухой лед), ООН 1845, ограничена по массе нетто до 200 кг на воздушное судно B767 и B737. Не применяется.



ОМ-06 Следующие упаковочные комплекты при перевозке в качестве отдельных упаковочных комплектов для защиты от повреждения должны быть помещены во внешнюю упаковку для того, чтобы защитить верхнюю и нижнюю часть упаковочного комплекта:

- 1A1/1A2/1B1/1B2/1N1/1N2;
- 3A1/3A2/3B1/3B2;
- 6HA1.

Не применяется.

ОМ-07 Опасные грузы в авиалайнере не будут приняты к перевозке. Не применяется.

ОМ-08 Класс 7 – радиоактивные материалы к перевозке не принимаются (см. п. 10.10.2). Не применяется.

ОМ-09 Опасные грузы, относящиеся к группе упаковывания I к перевозке не принимаются.

Примечание:

Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ Монголиан Эйрлайнз.

Не применяется.

ОМ-10 Опасные грузы, указанные в списке опасных грузов повышенной опасности, к перевозке не принимаются.

Примечание:

Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ Монголиан Эйрлайнз.

Не применяется.

ОМ-11 Указанные ниже литий-ионные батареи не принимаются к перевозке в качестве груза:

- ООН 3481 – Литий-ионные и или литий-полимерные элементы и батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, подготовленные в соответствии с Разделом I.

Примечание:

Данное требование не применяется к материалам компании МИАТ Монголиан Эйрлайнз.

Не применяется.

Изменение RO (TAROM Romanian Air Transport/ТАРОМ)

RO-04 Не применяется. На воздушном судне типа B737-300 при любых обстоятельствах запрещается перевозить следующие опасные грузы:

- Подкласс 1.4S **Исключение:** допускается к перевозке только в качестве зарегистрированного багажа при условии соблюдения положений настоящих Правил (п. 2.3.2.1).
- Подкласс 2.1 – Легковоспламеняющиеся газы.
- Класс 3 – Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Подкласс 4.1 – Легковоспламеняющиеся твердые вещества.
- Подкласс 4.2 – Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию.
- Подкласс 4.3 – Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.
- Подкласс 5.1 – Окисляющие вещества.
- Подкласс 5.2 – Органические перекиси.



- Класс 9 – Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3481) и Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании (ООН 3091).

Удалено **ZW** (Air Wisconsin/Эйр Висконсин)

ZW-01 Коммерческие грузовые отправки опасных грузов к перевозке не принимаются. Принимаются к перевозке надлежащим образом подготовленные грузовые отправки материалов компании (СОМАТ).

Раздел 2

2.3 Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа

Страница 26, изменена Таблица 2.3.А как указано:

ТАБЛИЦА 2.3.А

Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (подраздел 2.3)

| Командир воздушного судна должен быть уведомлен о расположении | | | | | |
|--|--|-----|----|----|-----|
| Разрешено в ручной клади | | | | | |
| Разрешено в зарегистрированном багаже | | | | | |
| Требуется разрешение эксплуатанта (-ов) | | | | | |
| ... | | | | | |
| Образцы неинфицированные, упакованные в небольшое количество специального положения A180 (см. 2.3.5.12 2.3.5.11). | | НЕТ | ДА | ДА | НЕТ |
| ... | | | | | |

Раздел 4

4.4 Специальные положения

Страница 558, изменение специального положения А220 как указано:

A220 Грузовые места, содержащие **вакцины фармацевтические препараты** от COVID-19, сопровождаемые регистраторами данных и / или устройствами слежения за грузом, содержащими литиевые батареи, не подпадают под требования в отношении маркировки и документации раздела II инструкций по упаковыванию 967 или 970, если применимо. **Эта же конфигурация грузового места при отправке без фармацевтических препаратов от COVID-19 в целях первичного или повторного использования также не подпадает под требования в отношении маркировки и документации раздела II инструкций по упаковыванию 967 или 970 при условии предварительной договоренности с эксплуатантом.**